

TAKI-PUMP

Model WT 3
SELF PRIMING CENTRIFUGAL PUMP
Ver.5



TAKI[®]



Made in Thailand

ISO 9001

<https://www.takipump.com>

คุณสมบัติทั่วไป

- เครื่องสูบน้ำ TAKI model WT 3 เป็นเครื่องสูบน้ำชนิด SELF PRIMING CENTRIFUGAL PUMP แบบ 1 ใบพัด ชนิด ใบพัดปิด (Close Impeller) ให้ประสิทธิภาพสูง สามารถสูบน้ำได้ทันทีโดยไม่ต้องมีระบบช่วยทำสุญญากาศ
- ตัวเรือน และ ใบพัด มีทั้งวัสดุ อลูมิเนียมอัลลอย, เหล็กหล่อเหนียว และ เหล็กหล่อ
- สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 1500 ลิตรต่อนาที
- แรงดันสูงสุดได้ 120 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ 1000 รอบ หรือ แรงดันสูงสุดได้ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ 1300 รอบ
- ชุดเกียร์ทดรอบมีอัตราทด 1 : 4.09 โดยประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกัน สามารถทำงานด้วย การถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF) โดยใช้กำลังขับ 35 แรงม้า
- ขนาดท่อสูบน้ำ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว
- สามารถดูดน้ำได้ลึก 6 เมตร

รายการวัสดุ

เสื้อปั๊ม และ ใบพัด : อลูมิเนียมอัลลอย JIS AC4C*, JIS AC4CH, เหล็กหล่อเหนียว FCD 450, สแตนเลส SUS304, SUS316

ปลอกเพลลา : สแตนเลส SUS 304

เพลลา : เหล็กกล้าผสม AISI 4140*, AISI 4150

ซิลเพลลา : แมคคานิคอลซิล

ห้องเกียร์ : เหล็กหล่อ FC 250

เกียร์ : เหล็กกล้าผสม 4620 (20Ni2Mo2)

Feature

- TAKI model WT 3 is Single impeller Self Priming Centrifugal pump (Close impeller), with high-efficiency , working without any priming system
- Material of casing and impeller can be Aluminium alloys, Ductile iron or Gray iron
- Flow rate up to 1500 L/Min
- Maximum pressure is 120 Psi at 1000 rpm or Maximum pressure is 200 Psi at 1300 rpm
- Gear ratio 1 : 4.09 drive by power take off system of engine , rated power is 35 Hp
- Suction and discharge bore Size is 3 Inch
- Suction lift up to 6 m

Material list

Volute casing and Impeller : Aluminum Alloy JIS AC4C*, JIS AC4CH, Ductile iron FCD 450, Stainless Steel SUS 304 , SUS 316

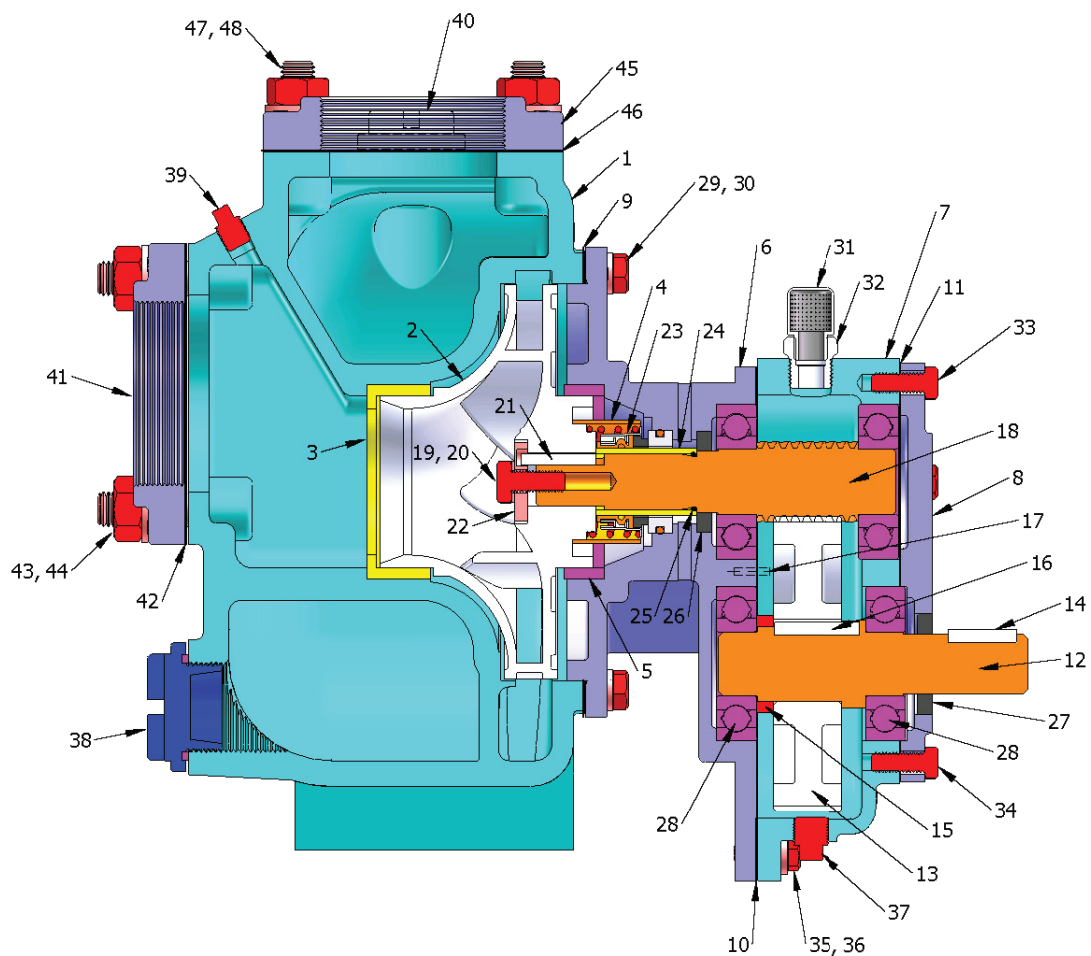
Shaft sleeve : Stainless Steel SUS 304

Shaft : Alloy Steel AISI 4140*, AISI 4150

Shaft seal : Mechanical seal

Gearbox housing : Gray iron FC 250

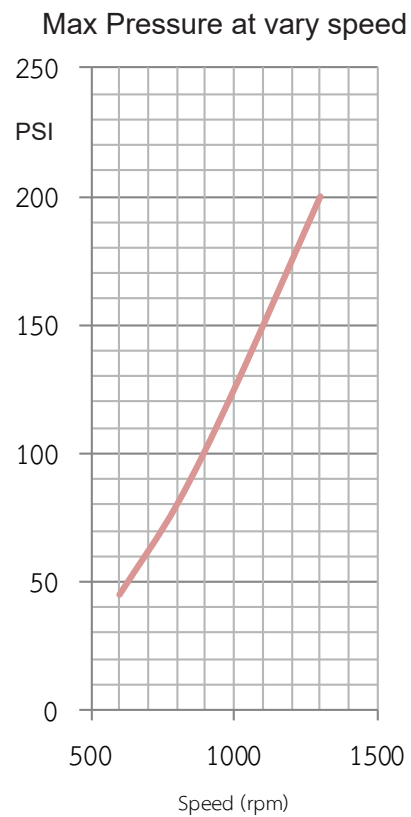
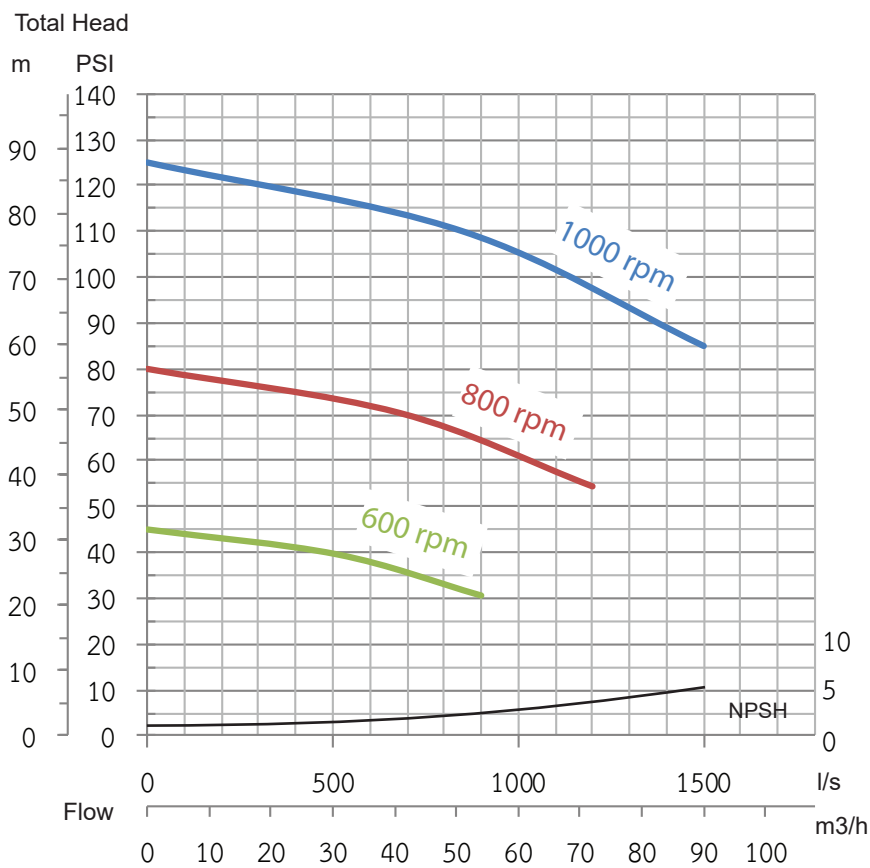
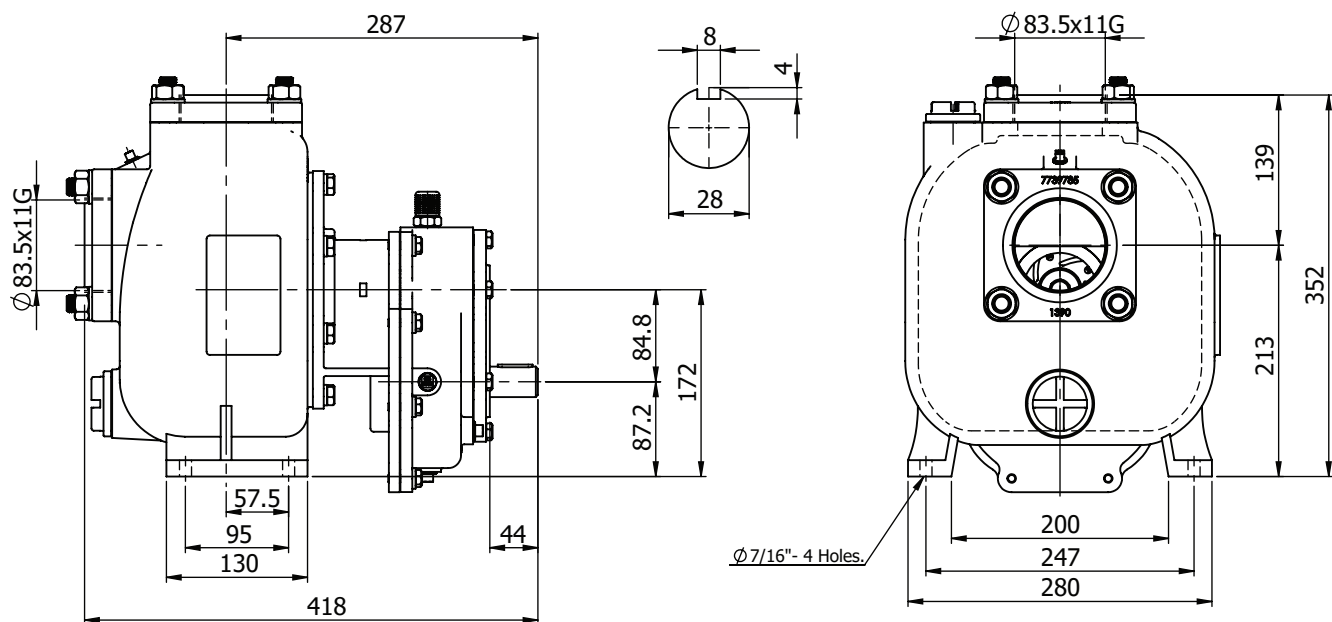
Gear : Alloy Steel 4620 (20Ni2Mo2)



Part list

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Volute casing | 17. Pin | 33. Screw |
| 2. Impeller | 18. Impeller shaft | 34. Screw |
| 3. Wear ring | 19. Impeller screw washer | 35. Screw |
| 4. Seal guard | 20. Impeller screw | 36. Lockwasher |
| 5. Wear ring | 21. Impeller key | 37. Gearbox drain plug |
| 6. Back cover and gear cover | 22. Impeller washer | 38. Volute drain plug |
| 7. Gearbox housing | 23. Shaft sleeve | 39. Vent plug |
| 8. Gear cover | 24. Mechanical Seal | 40. Fill plug |
| 9. Volute casing gasket | 25. Shaft sleeve o-ring | 41. Suction flange |
| 10. Gearbox gasket | 26. Impeller shaft oil seal | 42. Suction flange gasket |
| 11. Gear cover gasket | 27. Drive shaft oil seal | 43. Stud |
| 12. Drive shaft | 28. Ball bearing | 44. Nut |
| 13. Drive gear | 29. Stud | 45. Discharge flange |
| 14. Drive shaft key | 30. Nut | 46. Discharge flange gasket |
| 15. Drive shaft spacer | 31. Air vent | 47. Stud |
| 16. Drive gear key | 32. Air vent adapter | 48. Nut |

Dimension



www.takipump.com